

Perspectivas para o setor de infraestrutura: carteira de projetos do PPI e o Plano Nacional de Logística - PNL

PPI

PROGRAMA DE
PARCERIAS E
INVESTIMENTOS

CRESCER

Investimento . Infraestrutura . Emprego



14/09/17

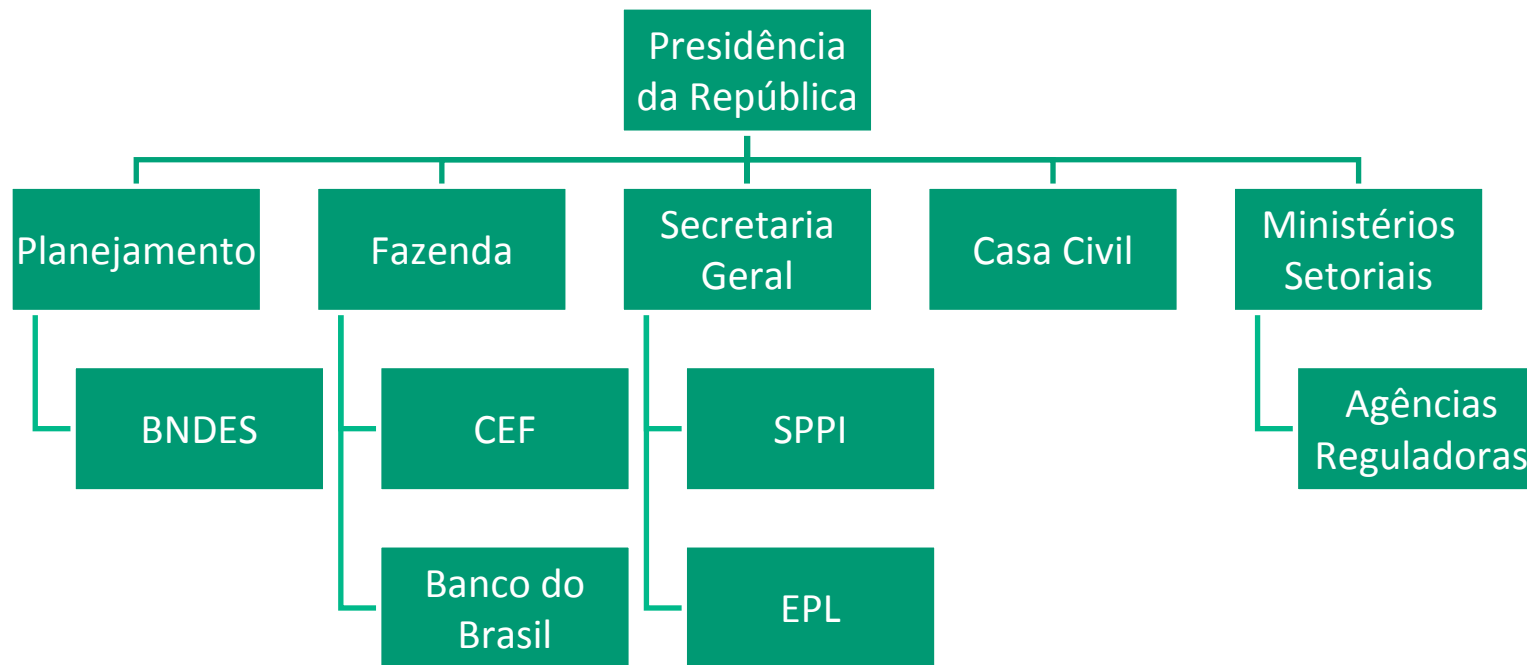
O QUE É O PPI?

O **Programa de Parcerias de Investimentos** foi lançado, em maio de 2016, com o objetivo de coordenar e supervisionar as concessões e privatizações de projetos de infraestrutura do Governo Federal.

A **Secretaria Especial do PPI** atua no suporte aos Ministérios e às Agências Reguladoras no planejamento, modelagem e acompanhamento da carteira de projetos, preservando as competências políticas e regulatórias desses entes.

O objetivo principal do PPI é ampliar a **transparência, participação e governança** sobre uma carteira robusta de projetos e, ao mesmo tempo, estimular não somente a **competitividade** entre potenciais interessados, **mas a diversidade**, em termos de nacionalidade e porte das empresas, e melhorar a **qualidade dos serviços** prestados à população brasileira.

NOVA GOVERNANÇA – CRIAÇÃO DO CONSELHO DO PPI



Conselho do PPI

Assumiu atribuições do CND, CONIT e Órgão gestor das PPPs federais

Ministros setoriais e presidentes de agências serão convidados a participar quando houver matérias sob sua responsabilidade

Membros

Presidente da República

Secretário-Executivo do PPI (secretaria executiva do conselho)

Ministros Casa Civil, Fazenda, Planejamento, Transportes e Meio Ambiente

Presidentes BNDES, BB, CEF

Função

Recomendar ao Presidente da República:

- Aprovação de políticas de longo prazo para o investimento por meio de parcerias
- Inclusão dos projetos no PPI e suas diretrizes estratégicas
- Cronograma de estruturação dos projetos
- Acompanhamento da execução do PPI
- Políticas federais de fomento às parcerias em estados e municípios





LEILÕES E RENOVAÇÕES REALIZADOS

49

Empreendimentos

55% dos qualificados
1ª e 2ª reuniões do CPPI
em 13 meses

R\$ **23,9** bilhões
Investimentos Previstos



Aeroportos

4

Concessões



Terminais Portuários

7

3 Licitações

4 Renovações



Petróleo e Gás

1

Concessão da exploração de áreas com
Acumulações de Campos Marginais



Energia

1

Prorrogação
Usinas de Geração
(PCH Pery)

1

Distribuição de Energia
(CELG-D)

35

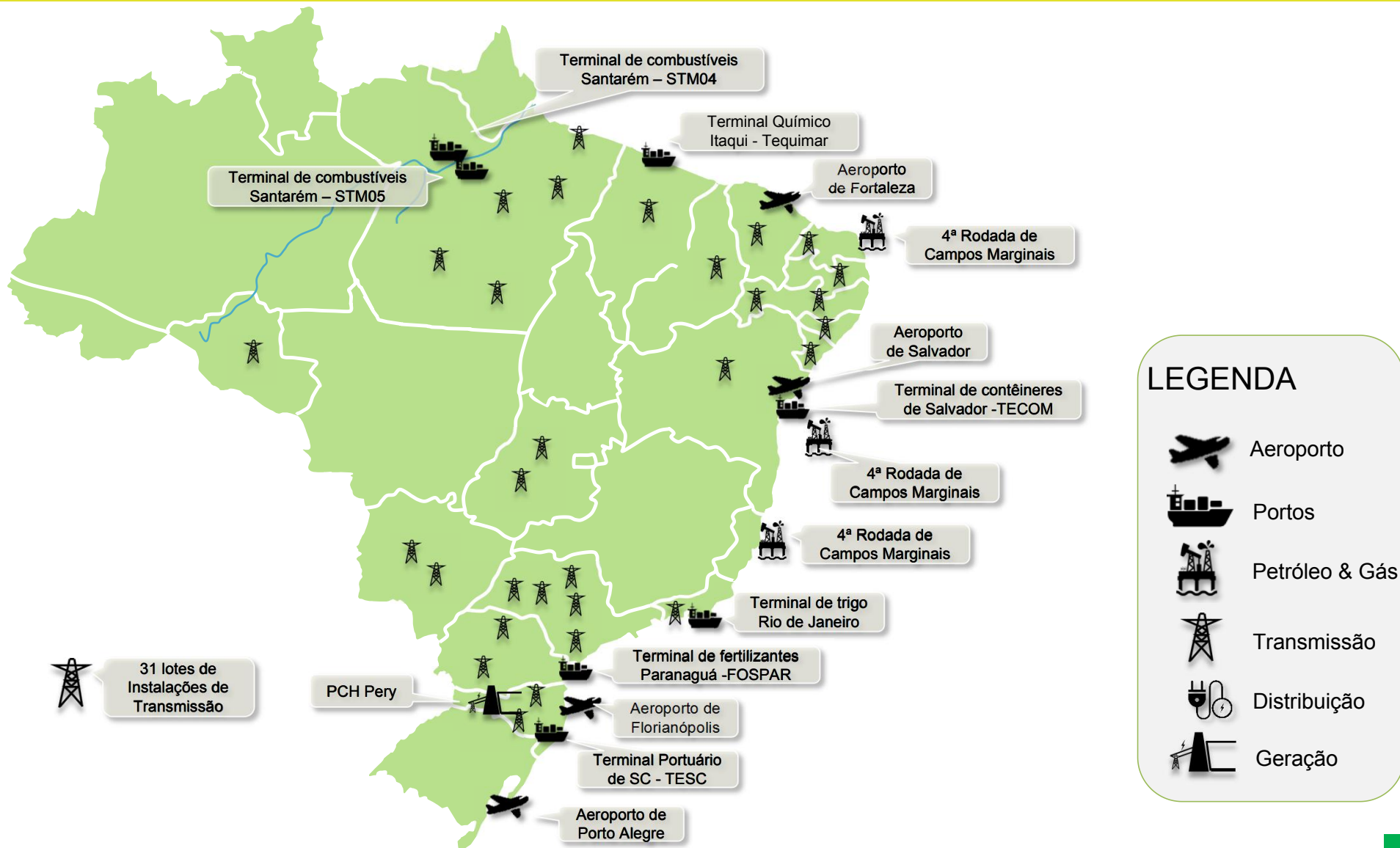
Lotes de Transmissão

31 Arrematados

4 Sem proposta



OS EMPREENDIMENTOS LEILOADOS / RENOVADOS



LEGENDA

-  Aeroporto
-  Portos
-  Petróleo & Gás
-  Transmissão
-  Distribuição
-  Geração

Fonte: Secretaria do PPI.

RESULTADO DOS LEILÕES

Empreendimento	Outorga / Bônus (R\$)			Investimentos (R\$)
	Previsto	Obtido	Ágio Médio	
Concessão Aeroportos	3,01 bi	3,72 bi	23%	6,61 bi
Terminais Portuários	15,0 mi	69,4 mi	360%	1,11 bi
Concessão de Petróleo e Gás	0,45 mi	7,98 mi	1669%	9,10 mi
Privatização Energia (Distribuição)	1,71 bi	2,19 bi	28%	3,40 bi
Prorrogação de Usina de Geração	-	-	-	128,4 mi
	4,7 bi	5,9 bi		11,26 bi
Setor	Deságio (R\$)			Investimentos (R\$)
	RAP Prevista	RAP Obtida	Deságio Médio	
Concessão Energia (Transmissão)	2,63 bi	1,67 bi	36%	12,73 bi
	2,6 bi	1,7 bi		12,7 bi

Total de investimentos previstos nos leilões realizados: R\$ 24 Bilhões



LEILÕES E RENOVAÇÕES EM ANDAMENTO

97
Projetos



Rodovias

8

4 Licitações
4 Estudos



Ferrovias

8

5 Renovações
3 Licitações



Energia Elétrica

23

UHE - **4** Licitações e
1 Prorrogação

11 Lotes de transmissão
6 Distribuidoras
1 Desestatização



Petróleo e Gás

6

3 Partilha de Pré-Sal
2 Exploração e Produção
1 Acumulação marginal



Mineração

4

Concessão de exploração
de Direitos Minerários



Aeroportos

18

14 Concessões
4 Alienações



Terminais
Portuários

25

7 Renovações/Reequilíbrio
17 Licitações
1 Desestatização



COMAER

1

Parceria
Público-Privada
(PPP)



Loteria

1

Concessão
Direito de
Exploração



CMB
Casa da
Moeda

1

Desestatização



Abastecimento

2

Privatização
CEASAMINAS
CASEMG



21 Editais Previstos em 2017

- Ferrovia Norte-Sul
- Rodovia de Integração do Sul (RIS)
- Lotex
- Itaquí Celulose – IQI18
- Paranaguá Geral
- Paranaguá Veículos
- GLP Miramar
- Belém 05 GLP
- Belém 06 GLP
- 11 Lotes de Linhas de Transmissão
- PPP Comaer

3 projetos - 1ª Reunião

3 projetos - 2ª Reunião

15 projetos - 3ª Reunião



19 Leilões Previstos em 2017

- São Simão
- Miranda
- Volta Grande
- 2ª Rodada Pré- Sal
- 14ª Rodada de Blocos Exploratórios
- Lotex
- Jaguará
- 11 Lotes de Linhas de Transmissão
- 3ª Rodada Pré-Sal

6 projetos - 1ª Reunião

13 projetos - 3ª Reunião

6 Renovações Previstas em 2017

- PCH Agro Trafo/TO (1ª Reunião)
- Convicon (PA) Containers
- Nitport
- Nitshore
- Caramuru
- Decal

1 projeto – 1ª Reunião
5 projetos - 2ª Reunião

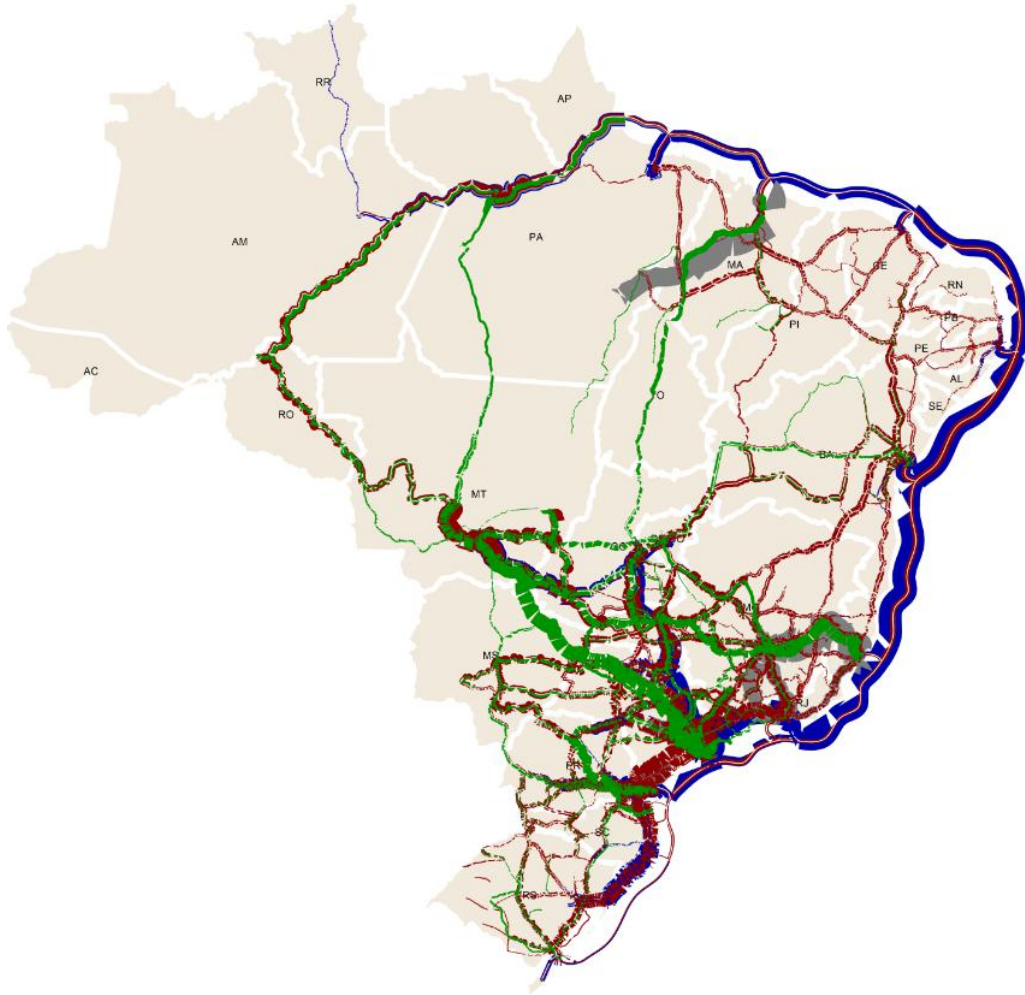


O PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA

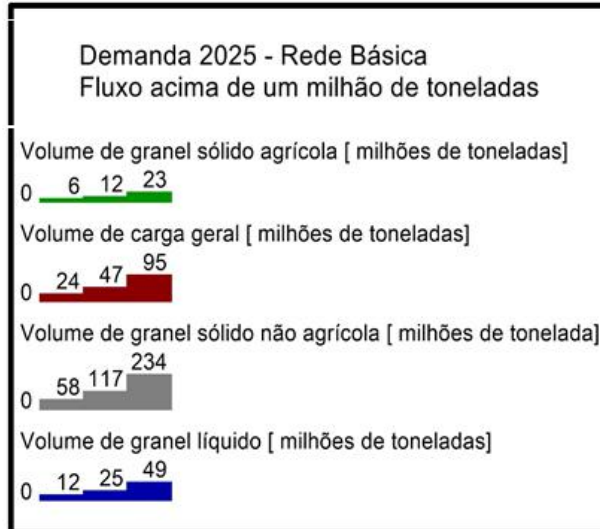
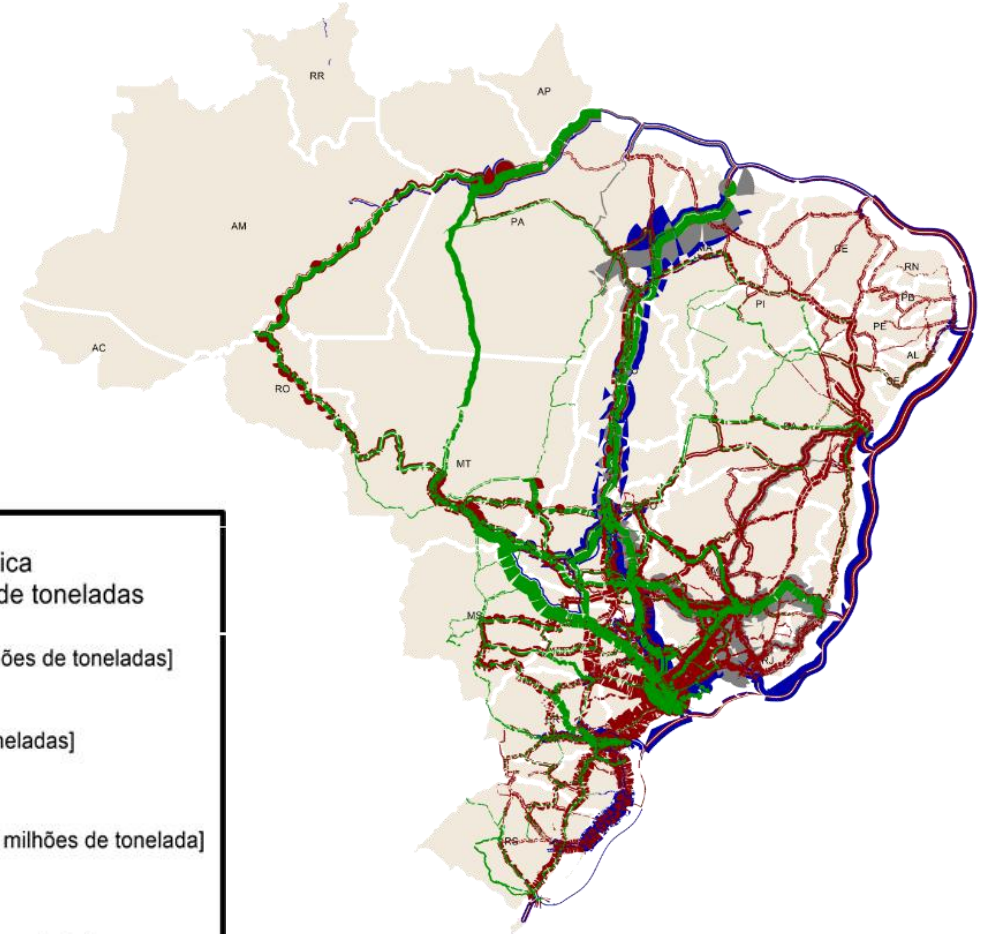
O **Plano Nacional de Logística – PNL** tem por objetivo apresentar o diagnóstico e as proposições de investimentos para melhoria da eficiência da infraestrutura e logística de transportes.

- **Rede Básica:** corresponde à configuração da “rede atual”, acrescida das obras comprometidas, ou seja, as obras em execução ou com realização garantida e conclusão prevista até o final do ano de 2018.
- **Carregamento:** corresponde à quantidade de carga que transita em um determinado segmento de uma via (rodovia, ferrovia, hidrovia, cabotagem e dutos), que compõe o Cenário 2025.
- **Matriz Origem e Destino (O/D) - 2025:** a matriz origem e destino mostra a quantidade total de carga movimentada entre duas zonas de tráfego (pares O/D), por grupo de mercadoria, para todos os modos de transporte estimada para o ano de 2025.

Atual



2025



TODOS OS GRUPOS DE PRODUTOS

Em milhões de toneladas

Região	Norte	Nordeste	Sudeste	Sul	Centro-Oeste	Exterior	Total origem
Norte	36,3	38,4	17,0	8,0	5,3	256,1	361,1
Nordeste	12,3	82,7	55,0	22,2	10,8	45,4	228,4
Sudeste	20,9	60,7	485,9	97,3	46,9	319,2	1.030,9
Sul	9,4	23,6	90,7	118,4	17,4	66,1	325,6
Centro-Oeste	10,1	16,8	53,4	28,4	35,7	75,8	220,2
Exterior	9,0	25,8	69,5	26,2	6,1	0,3	136,9
Total destino	98,0	248,0	771,5	300,5	122,2	762,9	2.303,1

- O Planejamento de Logística através do estudo de cenários permite melhor alocação de investimentos para melhoria da eficiência da infraestrutura e logística de transportes
- A definição das prioridades de investimento levará em conta os impactos de cada cenário, o que permitirá a redução do impacto sobre meio ambiente
- No cenário proposto:
 - As emissões de totais de CO₂ tiveram uma redução de 5,0 milhões de toneladas.
 - O custo total de transporte para a movimentação de carga mostrou uma redução de R\$ 8,0 bilhões.
 - O custo unitário por tonelada transportada na rede básica foi de R\$ 0,118/TKU e no cenário 2025 foi de R\$ 0,110 TKU, com uma redução de 6,8% neste custo unitário.



PPI

**PROGRAMA DE
PARCERIAS E
INVESTIMENTOS**

CRESCER

Investimento . Infraestrutura . Emprego

Henrique Pinto

Secretário de Articulação de Políticas Públicas
Programa de Parcerias de Investimentos

henrique.pinto@presidencia.gov.br
(55) 61 3411-6426 - www.ppi.gov.br